Studenckie Koło Naukowe Transportu Lotniczego

Konferencja Inżynieria Ruchu Lotniczego 2025

SKNTL

Cele Koła SKNTL

- Szerzenie i popularyzacja wiedzy związanej z transportem lotniczym
- Zrzeszanie studentów Politechniki Warszawskiej zainteresowanych branżą lotniczą
- Działalność naukowa, realizacja projektów, artykuły naukowe, wydarzenia

Studenckie Koło Naukowe
Transportu Lotniczego

Kim jesteśmy?



Opiekun Koła Naukowego



47 członków, 7 wydziałów



Zarząd Koła



Ponad 1000 członków na przestrzeni 22 lat działalności

Studenckie Koło Naukowe Transportu Lotniczego

Działalność edukacyjna

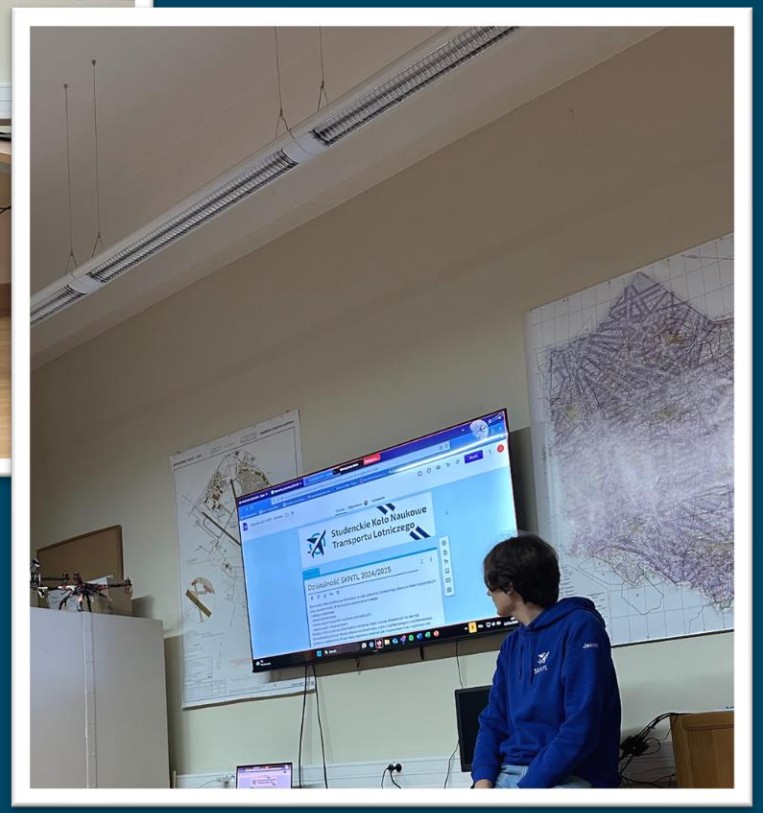




- Wyjazdy (Hackaton, Konferencje, Airshow, Airbus…)
- Szkolenia własne (j. angielski w lotnictwie, AON…)
- Szkolenia zewnętrzne (siatka połączeń…)
- Spotkania z osobami z branży

Studenckie Koło Naukowe Transportu Lotniczego





Projekty

- Airline
- Airtaxi
- Makieta

Studenckie Koło Naukowe
Transportu Lotniczego

Artykuły naukowe



- Logistyka
- Analiza popytu na lotnicze podróże biznesowe w kontekście rozwoju regionalnego w Polsce

Studenckie Koło Naukowe
Transportu Lotniczego

Analiza popytu na lotnicze podróże biznesowe w kontekście rozwoju regionalnego w Polsce

Kacper Szymański, Olga Karaś

SKNTL



Problematyka

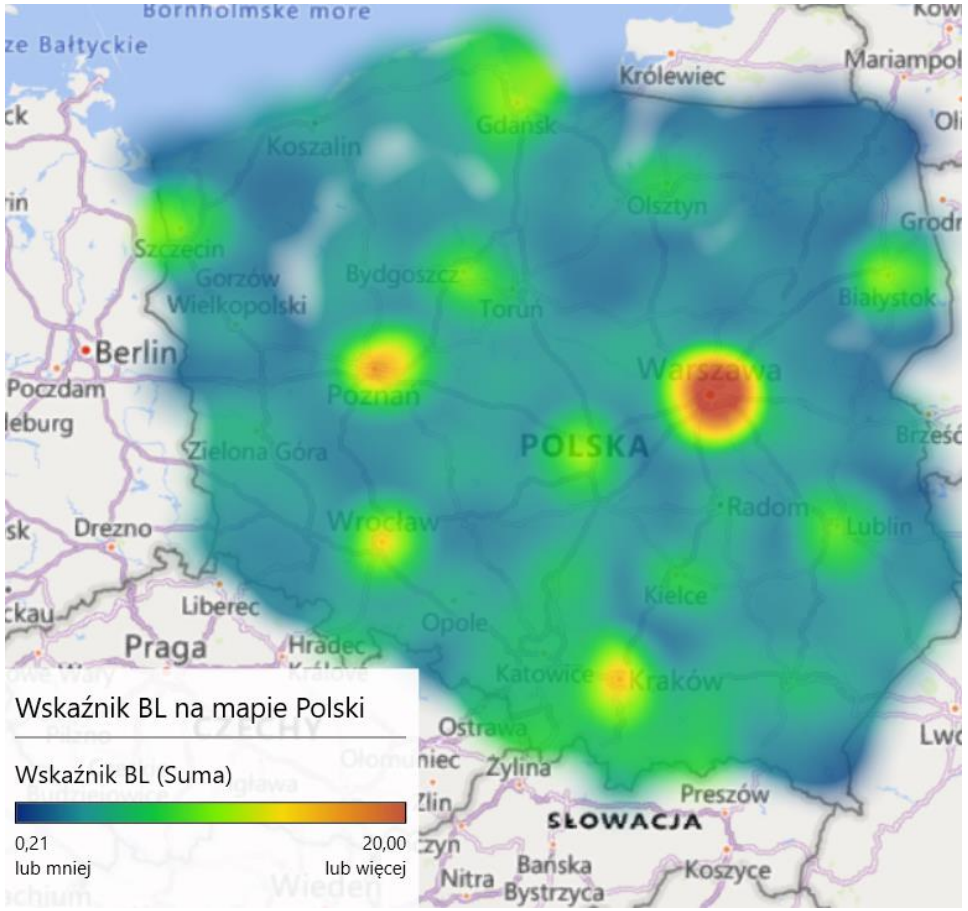
Jakie czynniki wpływają na popyt dla lotniczych podróży biznesowych w Polsce?

SKNTL

Wskaźnik Biznesowo - Lotniczy

Składniki WBL:

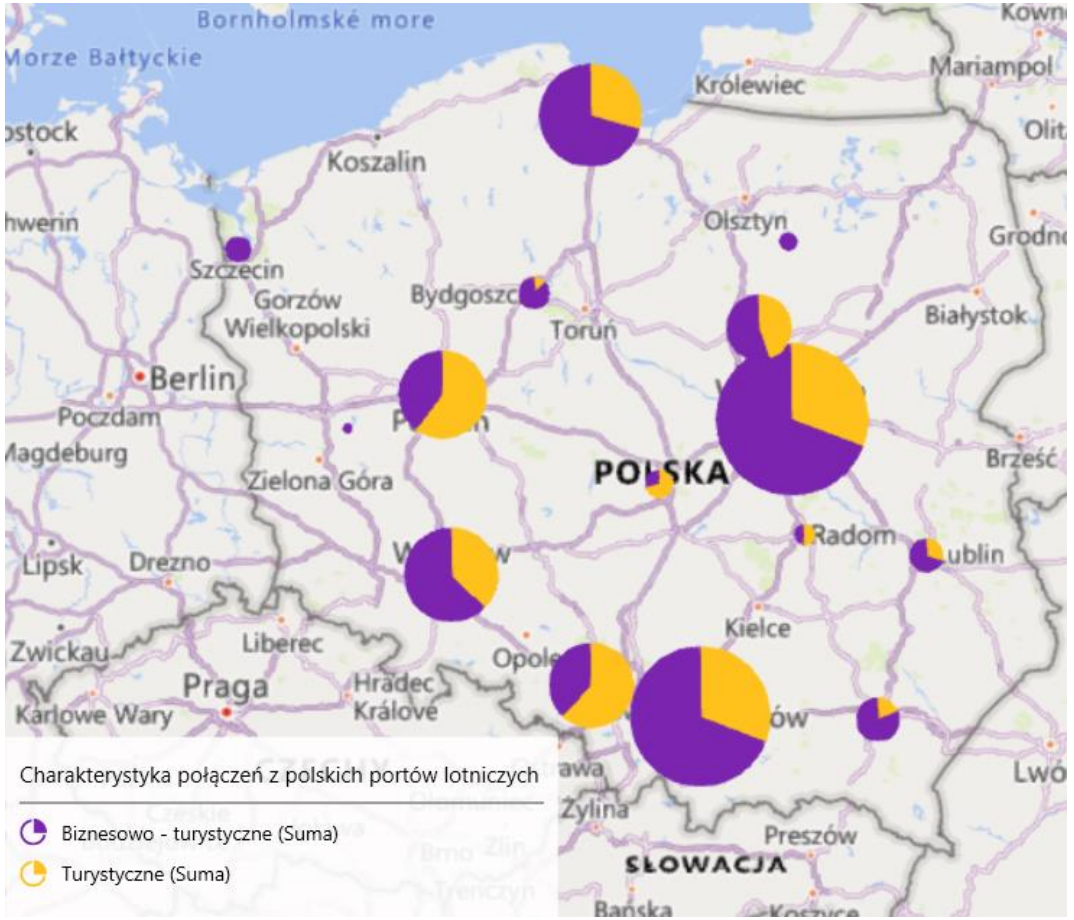
- *Wskaźnik podstawowych dochodów podatkowych na 1 mieszkańca powiatu przyjęty do obliczania subwencji wyrównawczej na 2024 rok*
- *Liczba uczelni wyższych w powiecie*
- *Liczba aktywnych przedsiębiorstw w powiecie*
- *Dochody budżetów powiatów i miast na prawach powiatu*
- *Ludność w wieku produkcyjnym*



SKNTL

Charakterystyka regularnych połączeń z polskich portów lotniczych

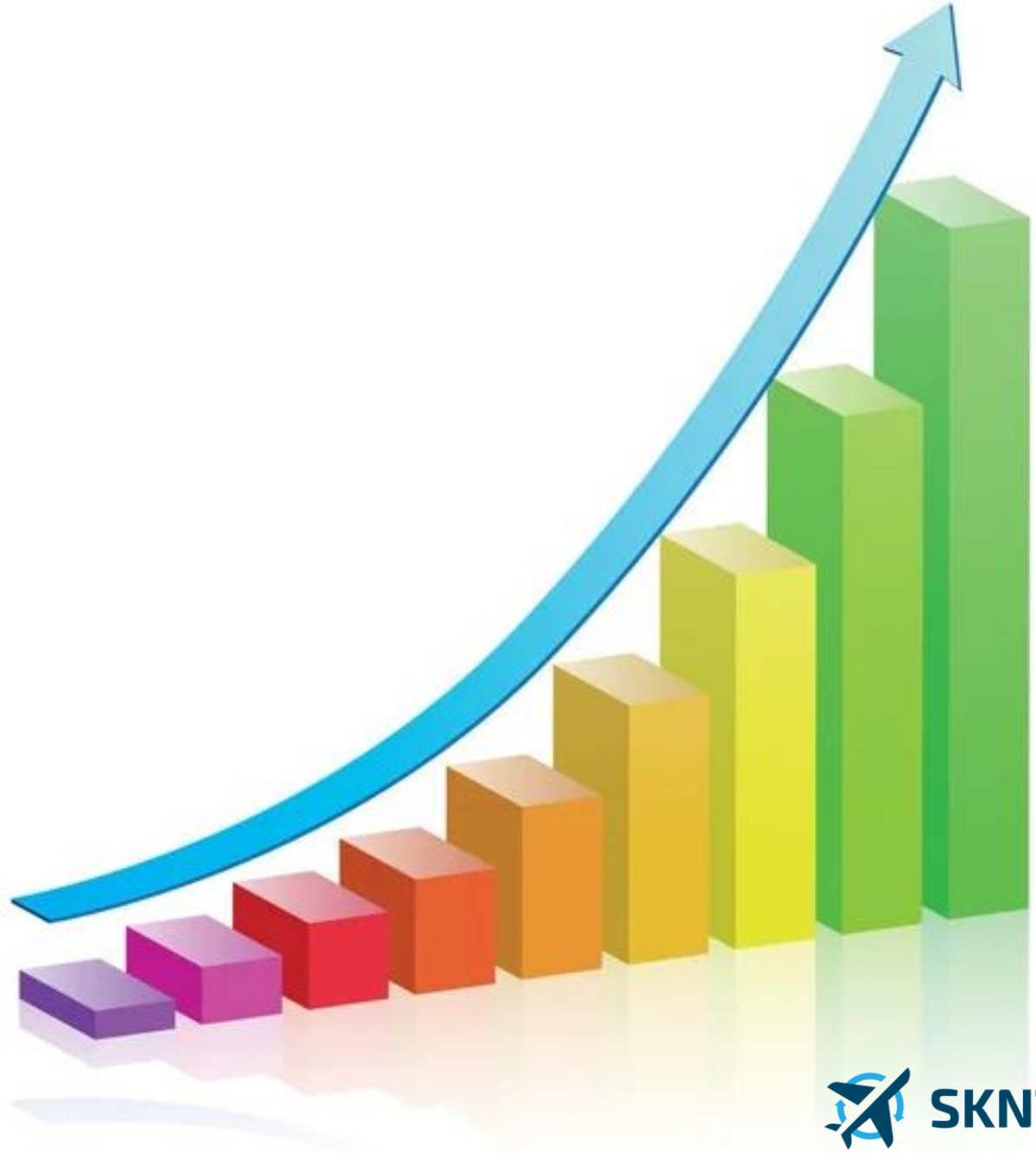
Lotnisko	Miasto	Biznesowo - turystyczne	Turystyczne	Odsetek połączeń B-T	Odsetek połączeń T	Suma połączeń regularnych
WAW	Warszawa	140	62	69%	31%	202
KRK	Kraków	119	53	69%	31%	172
GDN	Gdańsk	65	27	71%	29%	92
WRO	Wrocław	49	29	63%	37%	78
POZ	Poznań	27	41	40%	60%	68
KTW	Katowice	24	39	38%	62%	63
WMI	Modlin	21	17	55%	45%	38
RZE	Rzeszów	14	3	82%	18%	17
LUZ	Lublin	7	3	70%	30%	10
BZG	Bydgoszcz	8	1	89%	11%	9
LCJ	Łódź	2	5	29%	71%	7
SSZ	Szczecin	6	0	100%	0%	6
RDO	Radom	2	2	50%	50%	4
SZY	Szymany	3	0	100%	0%	3
IEG	Babimost	1	0	100%	0%	1



SKNTL

Potencjalny rozwój artykułu naukowego

- korelacja między czynnikami gospodarczymi, a popytem na loty służbowe
- analiza krajowej siatki połączeń lotniczych w kontekście podróży biznesowych
- dalsza, pogłębiona analiza charakterystyk połączeń lotniczych z polskich portów lotniczych



SKNTL

Studenckie Koło Naukowe Transportu Lotniczego

Dziękujemy za uwagę

skntlpw@gmail.com